



# महाराष्ट्र शासन राजपत्र

## असाधारण भाग चार-ब

वर्ष ६, अंक ४८ (४)]

गुरुवार, जुलै २४, २०१४/श्रावण २, शके १९३६

[पृष्ठे २, किंमत : रुपये ९.००

असाधारण क्रमांक १४९

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले  
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२

दिनांक २४ जुलै २०१४

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस २००४/प्र.क्र ३८/रस्ते-८.—ज्याअर्थी, शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस २००४/प्र.क्र ३८/रस्ते-८, दिनांक ४ नोव्हेंबर २००९ द्वारे महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा मुंबई ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाने पुणे जिल्ह्यातील जेजुरी-मोरगाव-बारामती (प्रमुख जिल्हा मार्ग क्रमांक ६५) रस्त्यावरील कि. मी. १/८०० येथील रेल्वे उड्डाण पुलाचा वापर करणाऱ्या सदर अधिसूचनेच्या अनुसूचीच्या स्तंभ(२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांवर आणि मोटार वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक १ जानेवारी २०१० ते दिनांक ३१ मार्च २०१५ या कालावधीकरिता सदर अधिसूचनेत नमूद केलेल्या किलोमिटर १/८०० येथील पथकर स्थानकावर पथकर वसूल करण्यासाठी व पथकराची रक्कम ठेवून घेण्यासाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित, मुंबई यांना प्राधिकृत केले होते ;

आणि ज्याअर्थी, सदर प्रकल्प परत ताब्यात घेण्याचे महाराष्ट्र शासनाच्या विचाराधीन असल्याने ;

त्यामुळे आता महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियमाच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) व या सोबत महाराष्ट्र सर्वसाधारण नियम अधिनियम कलम २१ (१९०४ चा एक), द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्यांना समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासनाद्वारे सार्वजनिक बांधकाम विभागाची सदर अधिसूचना क्रमांक खाक्षेस २००४/प्र.क्र. ३८/रस्ते-८, दिनांक ४ नोव्हेंबर २००९ ही दिनांक ३१ जुलै २०१४ पासून रद्द करण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सं. श्री. सोलंकी,  
शासनाचे उप सचिव.

**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya, Mumbai 400 032

dated the 24th July 2014

**NOTIFICATION****MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2004/CR-38/Road-8.—Whereas, the Government of Maharashtra *vide* Government Notification, Public Works Department, No.PSP.2004/CR-38/Road-8, dated the 4th November 2009, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), has levied the toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification, and on the trailers drawn by such motor vehicles, passing over the Railway Over Bridge (ROB) constructed near Jejuri Village in kilometer 1/800, on Jejuri-Morgaon-Baramati Road (Major District, Road Number 65) in Pune District, at the rates and for the period specified against each of the said vehicles in column (3) of the Schedule appended to the said notification, with effect from the 1st January 2010 to 31st March 2015 at the toll collection centre at kilometer 1/800 on the above-mentioned road and the Maharashtra State Road Development Corporation was authorized to collect and retain the amount of toll at the above-mentioned toll collection centre for the above-mentioned period ;

And Whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to take over the said project ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act (I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2004/CR-38/Road-8, dated the 4th November 2009, with effect from the 31st July 2014.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

S. S. SOLANKI,  
Deputy Secretary to Government.